

Transporte ferroviario

Bega ha aportado infinidad de soluciones en el ámbito del calentamiento de componentes en el sector del transporte ferroviario. Las ventajas más importantes para nuestros clientes son:

- Eficiencia en tiempo y energía.
- Se pueden implementar inmediatamente, sin necesidad de un periodo de precalentamiento.
- Calor controlado, sin pérdida de calidad.
- Calentamiento rápido, seguro, limpio y sin tensiones.
- Respetuoso con el medio ambiente, sin llamas, humos ni ruido.
- Capacidades y tipos según los requisitos del cliente.

Se encuentran disponibles referencias a solicitud.

Si desea más información, visite: www.bega.nl



*BETEX GIANT TURBO, página 21
Para el calentamiento de ruedas de vagones de metro, trenes, tranvías y locomotoras*



◀ BETEX GIANT

Cliente:	fabricante de bogies
Componente:	rueda de vagón
Peso:	330 kg
Temp. máx.:	240°C
Tiempo requerido:	27 minutos
Elementos opcionales:	yugo de inducción de colocación interior por deslizamiento

BETEX 40 RSDm TURBO 8 kVA ▼

Cliente:	fabricante de sistemas de transmisión para trenes
Componente:	rueda
Dentada	150 kg
Peso:	150°C
Temp. máx.:	35 minutos
Tiempo requerido:	



BETEX GIANT ▲

Cliente:	proveedor de componentes ferroviarios
Componente:	raíl de vía
Temp. máx.:	250°C
Tiempo requerido:	7 min