

**NITTO KOKHI**  
**AUTO CHISEL**



**N-A300**



MUELLE RETENEDOR  
CINCEL PALA DE 20 mm EN DOTACIÓN

**KPT / KAWASAKI**  
PNEUMATIC TOOLS



**KPT-F3**



RETENEDOR DE BOLA  
CINCEL PALA DE 35 mm EN DOTACIÓN

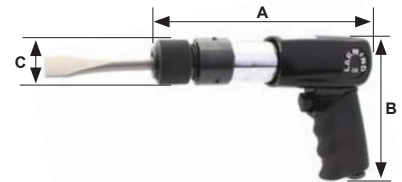
**KPT / KAWASAKI**  
PNEUMATIC TOOLS



**KPT-NC0H**



CASQUILLO RETENEDOR  
CINCEL PUNTERO EN DOTACIÓN



**LAR-780B**



MUELLE RETENEDOR  
CINCEL PUNTERO EN DOTACIÓN



### MUELLES RETENEDORES PARA N-A300, KPT-NC0H Y LAR-780B



**AC-MACA300**

Muelle retenedor

N-A300



**AC-MNC0H**

Muelle de cierre del  
casquillo retenedor

KPT-NC0H



**AC-MCGB**

Muelle retenedor

LAR-780B

MODELO	Inserción mm	Golpes/Minuto	Ø Pistón mm	Carrera mm	Peso Kg	Dimensiones mm A x B x C	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
N-A300	○ 10	2.600	19	81	1,70	180 x 160 x 43	300	1/4	Frontal	***
KPT-F3	○ 12,70	4.000	20	22	1,70	180 x 160 x 35	300	1/4	Frontal	***
KPT-NC0H	○ 11,10	3.000	20	45	2,60	300 x 165 x 44	400	3/8	Lateral	***
LAR-780B	○ 12,70	3.600	20	50	2,60	300 x 150 x 45	400	1/4	Lateral	**

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm