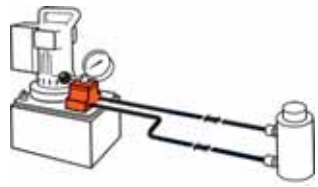
Válvulas
INFORMACIÓN PARA LA SELECCIÓN

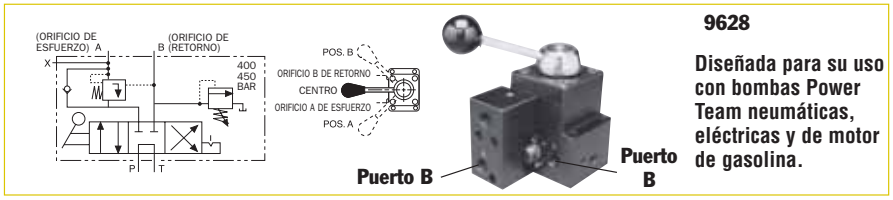
Válvulas de montaje en bomba



Nº pedido	Página	*Aplicación del cilindro	Funcionamiento	VÁLVULAS DE MONTAJE EN BOMBA Tipo de válvula	Tensión eléctrica	Avance/ Retroceso	Avance/ Retroceso detenido	Función Posi-Check®
9500	47	A.S. y A.D.	Manual	4 vías, 3 pos. centro en tándem	—	no	sí	no
9501	47	A.S. y A.D.	Manual	4 vías, 3 pos. centro cerrado	—	no	sí	no
9502	46	A.S.	Manual	3 vías, 3 pos. centro cerrado	—	no	sí	sí
9504	45	A.S. y A.D.	Manual	3 o 4 vías, 2 pos.	—	sí	sí	no
9506	47	A.D.	Manual	4 vías, 3 pos. centro en tándem	—	no	sí	sí
9507	47	A.D.	Manual	4 vías, 3 pos. centro cerrado	—	no	sí	sí
9511	47	A.S. y A.D.	Manual	4 vías, 3 pos. centro abierto	—	sí	sí	no
9512	50	A.D.	Solenoide	4 vías, 3 pos. centro en tándem	24	no	sí	sí
9513	50	A.D.	Solenoide	4 vías, 3 pos. centro en tándem	115	no	sí	sí
9516	50	A.D.	Solenoide	4 vías, 3 pos. centro en tándem	12 CC	no	sí	sí
9517	45	A.S.	Manual	2 vías, 2 pos.	—	no	sí	no
9519	50	A.D.	Solenoide	4 vías, 3 pos. centro en tándem	230	no	sí	sí
9520	46	A.S.	Manual	4 vías, 3 pos. centro en tándem	—	no	sí	sí
9522	50	A.D.	Solenoide	4 vías, 3 pos. centro abierto	230	sí	no	no
9523	50	A.S.	Solenoide accionado por piloto	3 vías, 2 pos.	230	sí	no	no
9552	49	A.S. y A.D.	Solenoide	3 o 4 vías, 2 pos.	230	sí	no	no
9553	50	A.S.	Solenoide accionado por piloto	3 vías, 2 pos.	24	sí	no	no
9569	49	A.S.	Solenoide	3 vías, 2 pos.	24	no	sí	no
9570	49	A.S.	Solenoide	3 vías, 2 pos.	230	no	sí	no
9572	49	A.S. y A.D.	Solenoide	3 o 4 vías, 2 pos.	24	sí	no	no
9576	46	A.S.	Manual	3 vías, 3 pos. centro en tándem con medición	—	no	sí	no
9579	49	A.S.	Solenoide	3 vías, 2 pos.	115	no	sí	no
9582	45	A.S.	Manual	3 vías, 2 pos.	—	no	sí	no
9584	45	A.S.	Manual	3 vías, 2 pos.	—	no	sí	no
9589	50	A.S.	Solenoide accionado por piloto	3 vías, 2 pos.	115	sí	no	no
9590	50	A.D.	Solenoide	4 vías, 3 pos. centro abierto	115	sí	no	no
9592	49	A.S. y A.D.	Solenoide	3 o 4 vías, 2 pos.	115	sí	no	no
9594	49	A.S. y A.D.	Neumático	3 o 4 vías, 2 pos.	—	no	sí	sí
9599	48	A.S.	Solenoide accionado por piloto	3 vías, 3 pos. centro en tándem	24	no	sí	sí
9605	48	A.S.	Solenoide accionado por piloto	3 vías, 3 pos. centro en tándem	115	no	sí	sí
9609	48	A.S.	Manual	3 vías, 3 pos. centro en tándem	—	no	sí	no
9610	45	A.S.	Accionamiento automático por piloto	3 vías, 2 pos.	—	sí	no	no
9610A	45	A.S.	Manual	2 o 3 vías, 2 pos.	—	no	sí	no
9615	50	A.D.	Solenoide	4 vías, 3 pos. centro abierto	24	sí	no	no
9628	51	A.S. y A.D.	Manual	Postensionado	—	especial	no	no
9632	51	A.S. y A.D.	Manual	Postensionado	—	especial	no	no

* "A.S." significa cilindros de acción simple, "A.D." corresponde a cilindros de acción doble

CORRESPONDENCIA CILINDRO-BOMBA Página 6
CILINDROS Página 12
CONJUNTOS BOMBA-CILINDRO Página 56
ACCESORIOS PARA BOMBAS Página 104
ACCESORIOS HIDRÁULICOS Página 110



9628

Diseñada para su uso con bombas Power Team neumáticas, eléctricas y de motor de gasolina.

700 bares, puertos de 3/8", 19 l/min. de caudal máximo.

VÁLVULA MANUAL DE 4 VÍAS Y 3 POSICIONES (CENTRO EN TÁNDEM)

Aplicación – Gatos de tensión de doble acción y cable de tiro único, con asiento Power Wedge. **Actuación –** Accionada por palanca, con posición de tope.

Funcionamiento –

1. Con la válvula en posición central, se pone en marcha la bomba.

2. El cable se inserta en la herramienta de tensión y la válvula se coloca en la posición "A". La parte de "tracción" de la herramienta de tensión se presuriza hasta el nivel especificado para conseguir una tensión adecuada del cable (el puerto "A" se cierra internamente, sólo puede liberarse acumulando presión en la posición "B").

3. La válvula se coloca en la posición "B", que está controlada por la presión y no supera los 450 bares. La parte de "retroceso" de la herramienta de tensión se presuriza y libera el puerto "A" cuando la presión alcance aproximadamente la mitad de la presión del puerto "A". El puerto "A" permanece abierto mientras se mantenga este diferencial de presión.

4. La bomba se desactiva, la válvula se coloca en la posición "A" y se libera la presión del puerto "B".

Usadas en estas bombas: series PA17*, PA46*, PA55, PE17*, PE21*, PE30, PE46*, PE55, PE60, PE84, PE120, PE200, PE400, PG30*, PG55, PG120, PG400, PQ60 y PQ120.

* Estas bombas presentan características de primera etapa de caudal a causa de restricciones internas de la válvula.

Nº 9628 – Válvula de postensionado para asientos de 700 bares (máx.) de acción simple o Power Wedge. Peso 2,5 kg.

VÁLVULA MANUAL "DOBLE" DE 4 VÍAS Y 3 POSICIONES (CENTRO EN TÁNDEM)

Aplicación – Gatos de esfuerzo de doble acción, con varios cables de tiro y cilindro de asiento auxiliar.

Actuación – Accionada por doble palanca, con posición de tope.

Funcionamiento –

1. Con las válvulas "A" y "B" en posición central, la bomba se pone en marcha; el cable se inserta en la herramienta de tensión.

2. La válvula "A" se coloca en la posición de "Tensión"; el cilindro se extiende hasta el cable de tensión. La presión de la bomba controla la fuerza ejercida por el cilindro de tensión en esta posición. El puerto de "tensión" se cierra internamente y sólo se puede liberar acumulando presión en la posición de retroceso de la válvula "B".

3. Cuando se alcanza la tensión del cable deseada, la válvula "A" se coloca en la posición de la válvula "B" y la válvula "B", en la posición de "asiento". La parte de asiento del cilindro se presurizará hasta la presión de asiento controlada por la válvula de seguridad de "asiento" (ajustada en fábrica a 275 bares).

4. La válvula "B" pasa a la posición de "retroceso", que está controlada por presión y no supera los 155 bares. La parte de "retroceso" de la herramienta de tensión debe presurizarse y libera el puerto "tensión" cuando la presión alcanza el 15% de la presión del puerto de "tensión".

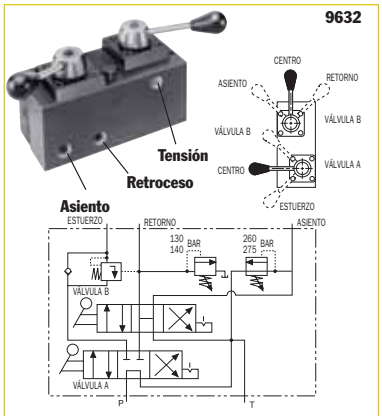
5. El puerto de "tensión" permanecerá abierto y el cilindro retrocederá mientras se mantenga ese diferencial de presión. Los puertos de "tensión" y de "asiento" están abiertos para volver al depósito.

6. Cuando el cilindro ha retrocedido por completo, ambas válvulas se colocan en la posición "centro" y el aceite se conduce hacia el depósito. El ajuste de presión máxima de la válvula de seguridad de "asiento" es de 420 bares.

Usadas en estas bombas: series PA17*, PA46*, PA55, PE17*, PE21*, PE30, PE46*, PE55, PE84, PE120, PE200, PE400, PG30*, PG55, PG120, PG400, PQ60 y PQ120.*

* Estas bombas presentan características de primera etapa de caudal a causa de restricciones internas de la válvula.

Nº 9632 – Válvula de postensionado para sistemas de acción doble de 700 bares (máx.). Peso 6,2 kg.



Válvula doble manual de montaje en bomba, con tope, de 6 posiciones y 5 vías. La presión nominal de la válvula "A" es de 700 bares y la de la válvula "B" es de 420 bares. La presión de la carcasa es de 35 bares máx.

⚠ **PRECAUCIÓN:** para impedir el descenso repentino o descontrolado de la carga mientras se hace descender, utilice una válvula de descenso de carga nº 9596 o una válvula de contrapeso nº 9720 (consulte la página 122) junto con la válvula direccional usada en la aplicación. **IMPORTANTE:** debe usarse el juego de conversión 251528 al montar cualquiera de las válvulas de esta página en bombas de los modelos PA17 o PE17. **IMPORTANTE:** al solicitar cualquier válvula para las bombas de las series PE30 o PG30, se requieren tornillos de montaje más largos (1/2 pulgada). Para las válvulas 9569, 9570 y 9579, solicite cuatro tornillos de capuchón 10856. Para las válvulas 9552, 9572 y 9592, solicite cuatro tornillos de capuchón 12001.

CORRESPONDENCIA CILINDRO-BOMBA Página 6
CILINDROS Página 12
CONJUNTOS BOMBA-CILINDRO Página 56
ACCESORIOS PARA BOMBAS Página 104
ACCESORIOS HIDRÁULICOS Página 110

GRUPO PEGAMO DESDE 1982

SUMINISTRO INDUSTRIAL

En Pegamo Suministro Industrial llevamos desde 1982 vendiendo, alquilando y reparando Herramienta Hidráulica, Herramienta Neumática y Herramienta Manual de las principales marcas del mercado.

Te asesoramos para que encuentres la mejor solución a las necesidades de tu empresa.

CONTACTA CON NOSOTROS

Pol. Lintzirin Gaina, B2
20180 Oiartzun.
Gipuzkoa - Spain

suministros@pegamo.es
T. 943 491 788
F. 943 371 001