Compresores de muelles

DLS.500HP | SUSPENSIÓN

COMPRESORES DE MUELLES

Seguridad y productividad

DLS.500HP le brinda la mejor productividad.
- Facilidad y rapidez en los cambios de copelas para adaptarse al vehículo a tratar.
- Compresión neumática sin esfuerzo para el usuario.

Garantizando una óptima seguridad.
- Por el respeto de la Directiva Máquina Europea 2006 42/CE.

MUELLES = PELIGRO

La compresión de muelles, potentes y de forma cada vez más compleja, sigue siendo una fuente frecuente de accidentes laborales en los talleres.

Los 4 puntos importantes de su seguridad

- Resistencia de las copelas probada a 1,5 veces el valor de presión máx. de la máquina.
- Cierre obligatorio de la barrera de protección, controlado por una válvula de corte de admisión de aire que impide la utilización en posición abierta.
- Velocidad de compresión regulada a menos de 10 cm /segundo.
- Válvulas anti-retorno que impiden la apertura de las mandíbulas en caso de interrupción accidental de aire.

DLS.500HP = SEGURIDAD MÁXIMA

DLS.500HP Compresor de muelles neumático

- Compresor de muelles neumático, permite el desmontaje y la instalación de los amortiguadores en las patas de fuerza Mac Pherson.
- Presión: 1200 --> 2200 kg según presión de aire (7 --> 10 bares).
- Recorrido de compresión: 440 mm.
- Triple dispositivo de seguridad:
- Barrera de protección, con dispositivo de corte de aire automático.
- Velocidad de compresión limitada.
- Válvula de protección, que impide la abertura de las mandíbulas en caso de corte de aire.
- Suministrado con 2 copelas (muelles 78 --> 220 mm).
- Dimensiones : L. 590 x 590 x 1.530 mm.

Peso: 66 kg.

DLS.500-04 Garras especiales para vehículos asiáticos

Peso: 970 g.

DLS.500-05 Copela superior especial para Mercedes antes 2010

Peso: 4,510 kg.

DLS.500-06 Tornillo de banco para toma inferior de la pata de fuerza

- Para muelles largos y regulares.

Peso: 3,966 kg.

DLS.500-07 Copela inferior para Renault - Nissan

- Para Renault Koleos / Nissan Kashqai, muelles con pasos inverso.

Peso: 4,400 kg.

DLS.500-08 Copela inferior diámetro 105 - 182 mm

- Ejemplo de asignaciones: Citroen C3, Peugeot 206 / 207, Renault Mégane III, Ford Fiesta, VW Golf VI.

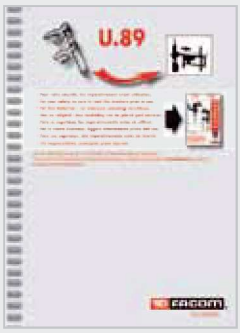
Peso: 4,430 kg.

COMPRESOR DE MUELLES U.89 - UNA INVERSIÓN EVOLUTIVA

¡Un sistema completo!

Utilizado en el banco de trabajo o en un puesto de trabajo, su herramienta evoluciona según sus necesidades gracias a la amplia gama de accesorios disponibles.

- Desde 1995, nuestra base de datos censa todos los vehículos a los que U.89 se adapta.
- Cada aparato se suministra con una tabla de afectaciones y las actualizaciones están disponibles en nuestra página www.facom.com.



U.89M20 Selección "mini" mecánica

Incluye :
- U.89M: Cuerpo mecánico.
- U.89J1: Juego de copelas.
- U.89J2: Juego de copelas.
- Suministrada con manual de utilización y tabla de afectaciones de los vehículos.

Peso: 14,700 kg.

U.89M30 Selección estándar mecánica

Incluye :
- U.89M: Cuerpo mecánico.
- U.89J1: Juego de copelas.
- U.89J2: Juego de copelas.
- U.89J3: Juego de copelas.

• Suministrada con manual de utilización y tabla de afectaciones de los vehículos.

Peso: 19,100 kg.

U.89M Cuerpo mecánico telescópico.

• Cuerpo telescópico de dos niveles accionado por tornillo.
• Cuadrado 6 caras: 22 mm.
• Utilizable con llave de impacto eléctrica o mecánica.
• Resistencia probada: 100.000 N.
• Equipado con un pasador de seguridad.
• Se puede utilizar con las copelas Ref U.89.
• Recorrido: 235 mm.
• Longitud del cuerpo desplegado: 540 mm.
• Longitud del cuerpo comprimido: 305 mm.
• Diámetro: 70 mm.

Peso: 5 kg.

U.89M2JM Compresor mecánico con copelas miltidiámetros

Incluye :
- U.89M2: Cuerpo mecánico con aumentador dos posiciones.
- U.89JMA: Juego de copelas multidiámetros para muelle diám. 100 --> 215 mm.

• Suministrado con manual de utilización y tabla de afectaciones de los vehículos.

Peso: 11,600 kg.

U.89M230 Compresor de muelle - Sistema universal de copelas intercambiables

• Cuerpo telescópico de dos niveles accionado por tornillo (hexagonales --> 22 mm).
• Aumentador móvil que permite dos posiciones de trabajo para las copelas.
• Arrastre posible por llave de impacto 1/2 pulgada.
• Cuerpo probado: 100.000 N.
• Recorrido: 235 mm.
• Longitud comprimido: 305 mm.
• Longitud desplegado: 540 mm.
• Diámetro: 70 mm.
• Suministrado con 3 juegos de copelas J1 - J2 - J3 plastificadas.
• CE.

Peso: 14,700 kg.

U.89M2 Cuerpo mecánico

• Cuerpo telescópico de dos niveles accionado por tornillo.
• Arrastre 6 caras de 22 mm. Se puede utilizar con llave de impacto eléctrica o neumática 1/2 pulgada.
• Resistencia probada: 100.000 N.
• Aumentador que permite colocar la copela inferior en dos posiciones: permite beneficiarse de un recorrido máximo en los muelles con pocas espiras.
• Se puede utilizar con las copelas Ref U.89.
• Recorrido: 235 mm.
• Longitud comprimida: 305 mm.
• Longitud desplegada: 540 mm.
• Diámetro: 70 mm.

Peso: 5,100 kg.

U.89JMA Juego de copelas multidiámetro

- Copelas desviadas geométricamente, que permiten colocar el muelle en los extremos de la espira, con lo que se aumenta el recorrido útil del compresor lo que resulta especialmente eficaz con las nuevas generaciones de muelles que tienen un escaso número de espiras.
- Una articulación sobre la fijación del compresor permite alinear la copela con la inclinación de la espira.
- El montaje directo del muelle permite una colocación rápida.
- Cubren los diámetros: 100 --> 215 mm.
- Compatible sin modificación con todos los cuerpos Ref U.89.

Peso: 6,600 kg.

Puesto de trabajo

DLS.400 Puesto de trabajo para compresor de muelle (solo)

- Admite los compresores FACOM Ref U.89M2 - U.89H2.
- Admite hasta 6 juegos de copelas.
- Emplazamiento de colocación llave de impacto.
- Emplazamiento para composición Ref D.83C (módulo XL).
- Emplazamiento para la tabla de afectaciones.
- Gancho para llave dinamométrica.
- Dimensiones en suelo reducidas: 590 x 590 mm.
- Altura cerrado: 1430 (máx. : 1.726 mm).
- Suministrado con manual de utilización y tabla de afectaciones de los vehículos.

Peso: 39,385 kg.

DLS.300-03 Soporte para compresores

- Permite la fijación de los compresores Ref U.89M - U.89H en el puesto de trabajo Ref DLS.300.
- Para cuerpo de diámetro máx. : 55 mm.

Peso: 700 g.

D.22B Tornillo especial banco de trabajo

- Permite bloquear el amortiguador en posición vertical sobre el banco de trabajo.
- Diámetro máx. : 65 mm.
- Dimensiones (L x l.): 410 x 190 mm.
- Presentación: cincado.

Peso: 3,535 kg.

Desmonta pata de fuerza

DS.J5 Composición de separadores de bridas MAC PHERSON

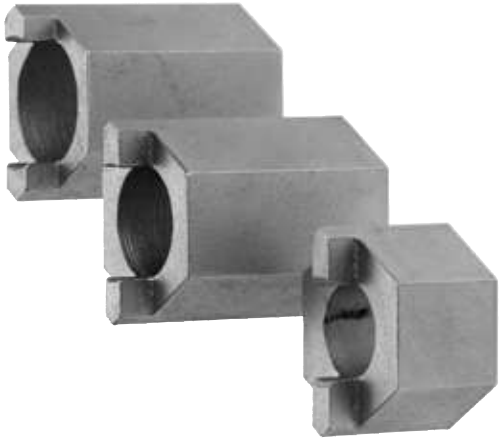
- Incluye:
  - DS.10A: 7,5 x 9 mm.
  - DS.11A: 5,2 x 6,9 mm.
  - DS.12A: 6,6 x 7,9 mm.
  - DS.13: 4,3 x 6,0 mm.
  - DS.14: 12,7 x 16,7 mm.
  - DS.P: Empuñadura de maniobra cuadrado 9,53 mm, 3/8".
  - J.236: Vaso portapuntas.
- Facilita la separación de la brida en los vehículos equipados con una pata de fuerza Mac Pherson.
- Permite el desmontaje de los amortiguadores sobre el banco de trabajo.
- Rapidez y eficacia.
- Adaptable a todos los vehículos equipados con bridas desmontables (Citroën, Peugeot, Ford, VAG, Audi).
- El mango puede ser sustituido por el trinquete junior cuyo emplazamiento está previsto en la caja.

Herramientas para amortiguadores

D.83C Composición de 28 herramientas en módulo para vástagos de amortiguadores MAC PHERSON

- Incluye:
- 10 vasos largos: 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 21 - 22 - 24 mm.
- 3 vasos huella ranurada: 5,6 - 8 mm.
- 3 vasos 6 caras: 8,9 - 11 mm.
- 1 alargadera portapuntas magnética: 7,94 mm.
- 1 alargadera portapuntas: 6,35 mm.
- 1 alargadera con cuadrado: 8 mm.
- Puntas EH: 6 - 7 - 8 mm
- Puntas: EXR.140 - EX.245 - XZN EV.212.
- 1 mango: J.120.
- 1 llave 68: 17x19.
- 1 adaptador llave dinamométrica.
- Permite la sujeción del vástago de amortiguador simultáneamente en el apriete y desapriete de la tuerca, un apriete al par mediante una llave dinamométrica.
- Posibilidad de evolución mediante adición de puntas (Torx, XZN, 6 caras).
- Módulo XL.
- Bandeja PL.647.
- Suministrada en un módulo integrable en cajón de carro o banco de trabajo, emplazamiento previsto para herramientas complementarias.

D.84 Juego de llaves de espolones para amortiguador VAG



- Apriete y desapriete de las tuercas muescadas de vástago de amortiguador.
- AUDI: 80 / 90.
- SEAT: Terra / Ibiza / Marbella / Toledo / Cordoba.
- VOLKSWAGEN: Polo / Golf / Jetta / Passat / Vento

Peso: 70 g.