

## Bombas manuales HIDRÁULICAS SERIE P

Depósito de 197  
a 738 cm<sup>3</sup>

Una velocidad y acción  
simple

Idónea para las aplicaciones  
donde hay muy poco o ningún  
recorrido libre.

BOMBAS

- Estructura completamente metálica que no sufre quemaduras en entornos de soldadura.
- Asa metálica con forma que sufre menos deformación y reduce la fatiga del operario.
- El cómodo puerto de llenado de los modelos P23 y P55 permite llenar la bomba en posición horizontal o vertical.
- La junta del tapón del puerto de llenado actúa como válvula de seguridad e impide la sobrepresión del depósito.
- La válvula de alivio montada en la válvula de retención impide que las cargas descendan.
- Un gran mando de la válvula proporciona un mayor control para hacer descender las cargas lentamente y de manera precisa.



P12

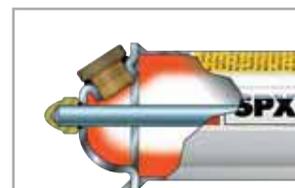
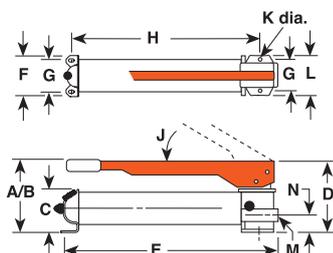


P23



P55

700 bares



Las bombas manuales Power Team, con el puerto de llenado en ángulo, están dotadas de un sistema de protección integrado con una "válvula de alivio". Este sistema está diseñado para impedir la sobrepresión del depósito a causa de presiones inversas repentinas. Este sistema también actúa como junta para evitar las pérdidas de aceite.

| Bomba n°  | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | J (ángulo) | K (mm) | L (mm) | M (in.)  | N (mm) | P (mm) |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|----------|--------|--------|
| P12   | 101,6  | —      | —      | 101,6  | 342,9  | 85,7   | 55,6   | —      | 45°        | 4,8    | 85,7   | 3/8-NPTF | 28,6   | —      |
| * P23   | 158,8  | 330,2  | 88,9   | 141,3  | 346,1  | 108,0  | 82,6   | 261,6  | 38°        | 7,9    | 120,7  | 3/8-NPTF | 41,3   | —      |
| * La presión máxima de la bomba P23 es de sólo 210 bares. |        |        |        |        |        |        |        |        |            |        |        |          |        |        |
| P55   | 165,1  | 533,4  | 88,9   | 141,3  | 584,2  | 108,0  | 82,6   | 501,7  | 38°        | 7,9    | 120,7  | 3/8-NPTF | 41,3   | —      |

| Para usar con               | N° pedido | Volumen y presión |  |     |                        |     | Esfuerzo de la palanca (kg) | Depósito                               |   | Puerto de aceite (pulg.) | Peso del producto (kg) |
|-----------------------------|-----------|-------------------|--|-----|------------------------|-----|-----------------------------|--|---|--------------------------|------------------------|
|                             |           | Velocidades       | Volumen por carrera (cm <sup>3</sup> ) |     | Presión máxima (bares) |     |                             | Capacidad de aceite (cm <sup>3</sup> ) | Capacidad útil de aceite (cm <sup>3</sup> ) |                          |                        |
| Cilindros de acción simple* | P12       | 1                 | —                                      | 1,1 | —                      | 700 | 34                          | 197                                    | 148   | 3/8-NPTF                 | 2,6                    |
|                             | P23       | 1                 | —                                      | 2,6 | —                      | 210 | 32                          | 390                                    | 333   | 3/8-NPTF                 | 5,5                    |
|                             | P55       | 1                 | —                                      | 2,6 | —                      | 700 | 66                          | 902                                    | 738   | 3/8-NPTF                 | 7,2                    |

BP = Baja presión  
AP = Alta presión

\* La bomba incluye una válvula de dos vías.

- Estructura completamente metálica que no sufre quemaduras en entornos de soldadura.
- La doble velocidad reduce el número de bombeos de la palanca para poder trabajar con mayor rapidez y facilidad.
- Asa metálica con forma que sufre menos deformación y reduce la fatiga del operario.
- El cómodo puerto de llenado permite rellenar de aceite las bombas en posición vertical u horizontal.
- La válvula de alivio montada en la válvula de retención impide que las cargas descendan.
- Un gran mando de la válvula proporciona un mayor control para hacer descender las cargas lentamente y de manera precisa.

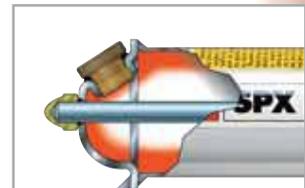
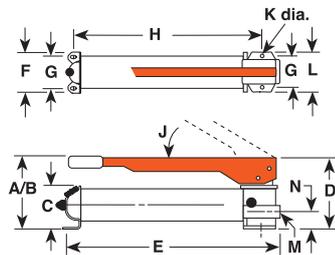


## Bombas manuales HIDRÁULICAS SERIE P

Depósito de  
**400 a 1.131 cm<sup>3</sup>**  
Dos velocidades  
Acción simple

La bomba pasa automáticamente a la etapa de elevación a alta presión al entrar en contacto con la carga.

BOMBAS



Las bombas manuales Power Team, con el puerto de llenado en ángulo, están dotadas de un sistema de protección integrado con una "válvula de alivio". Este sistema está diseñado para impedir la sobrepresión del depósito a causa de presiones inversas repentinas. Este sistema también actúa como junta para evitar las pérdidas de aceite.

| Bomba n°.   | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | J (ángulo) | K (mm) | L (mm) | M (pulg.)                         | N (mm) |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|-----------------------------------|--------|
| <b>P19</b>  | 139,7  | 371,5  | 73,0   | 115,9  | 347,7  | 101,6  | 82,6   | 281,0  | 53°        | 7,9    | 101,6  | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 35,7   |
| <b>P19L</b> | 141,5  | —      | —      | —      | 347    | 104,1  | 82,6   | 281,0  | 40°        | 7,9    | 104,1  | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | —      |
| <b>P59</b>  | 177,8  | 533,4  | 88,9   | 127,0  | 584,2  | 108,0  | 82,6   | 501,7  | 38°        | 7,9    | 120,7  | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 41,3   |
| <b>P59L</b> | 177,6  | —      | —      | —      | 533,4  | 120,7  | 82,6   | 501,7  | 50°        | 7,9    | 120,7  | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | —      |
| <b>P59F</b> | 88,9   | 425,5  | 88,9   | 152,4  | 590,6  | 108,0  | 82,6   | 514,4  | —          | 7,9    | 114,3  | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 42,9   |

| Para usar con               | N° pedido   | Volumen y presión |  |                        |    | Esfuerzo de la palanca del depósito (kg) | Capacidad de aceite (cm <sup>3</sup> ) | Capacidad útil de aceite (cm <sup>3</sup> ) | Puerto de aceite (pulg.) | Peso del producto (kg)            |     |
|-----------------------------|-------------|-------------------|--|------------------------|----|--|--|---|--------------------------|-----------------------------------|-----|
|                             |             | Velocidades       | Volumen por carrera (cm <sup>3</sup> ) | Presión máxima (bares) |    |  |  |   |                          |                                   |     |
| Cilindros de acción simple* | <b>P19</b>  | 2                 | 5,0                                    | 1,2                    | 22 | 700                                      | 45                                     | 400   | 328                      | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 3,0 |
|                             | <b>P19L</b> | 2                 | 4,1                                    | 0,9                    | 70 | 700                                      | 37                                     | 475   | 443                      | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 2,3 |
|                             | <b>P59</b>  | 2                 | 10,9                                   | 2,6                    | 22 | 700                                      | 66                                     | 902   | 738                      | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 7,8 |
|                             | <b>P59L</b> | 2                 | 12                                     | 2,6                    | 59 | 700                                      | 44                                     | 1131  | 1082                     | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 4,1 |
|                             | <b>P59F</b> | 2                 | 9,0                                    | 2,1                    | 22 | 700                                      | 55                                     | 902   | 738                      | <sup>3</sup> / <sub>8</sub> -NPTF | 6,4 |

BP = Baja presión  
AP = Alta presión

\* La bomba incluye una válvula de dos vías.



# Bombas manuales HIDRÁULICAS SERIE P

**Depósito de 9,5 l**  
Dos velocidades  
Acción simple o doble

Idónea para las aplicaciones donde hay muy poco o ningún recorrido libre.

**BOMBAS**



- Resistente estructura completamente metálica para una mayor solidez y durabilidad que no sufre quemaduras en entornos de soldadura.
- El asa metálica de gran resistencia sufre menos deformación y causa menor fatiga a los operarios que las asas redondas o compuestas.
- El cómodo puerto de llenado de los modelos P157 y P159 permite llenar la bomba en posición horizontal o vertical.
- La junta del tapón del puerto de llenado actúa como válvula de seguridad e impide la sobrepresión del depósito.
- La válvula de alivio montada en la válvula de retención impide que las cargas descendan.
- Un gran mando de la válvula proporciona un mayor control para hacer descender las cargas lentamente y de manera precisa.



P157/P159

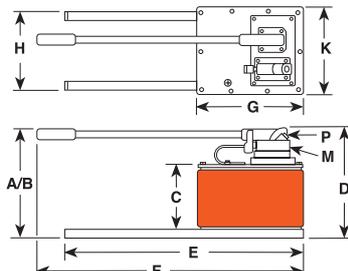
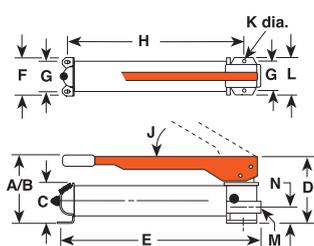


P300



P460

**Bomba manual P300 y cilindros de 10 toneladas usadas para levantar un vehículo.**



FK59  
FK159B

**Juego de conversión en bomba de pedal Nº FK59** - Juego de conversión en bomba de pedal para su uso en bombas P55/P59. Peso 2,7 kg  
**Nº FK159B** - Juego de conversión en bomba de pedal para su uso en bombas P157/P159 y P300/P300D. Peso 2,7kg.

| Bomba nº              | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | J (ángulo) | K (mm) | L (mm) | M (pulg.) | N (mm) | P (pulg.) |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|-----------|--------|-----------|
| <b>P157/<br/>P159</b> | 197    | 521    | 123,8  | 175    | 578    | 98,4   | 76,2   | 502    | 39°        | 7,9    | 95,3   | 3/8-NPTF  | 57,2   | —         |
| <b>P300</b>           | 210    | 533    | 114,3  | 175    | 575    | 215,9  | 190,5  | 526    | 39°        | 7,9    | 95,3   | 3/8-NPTF  | 57,2   | —         |
| <b>P460</b>           | 283    | 787    | 171,5  | 289    | 610    | 743    | 279,4  | 229    | 80°        | 241,3  | —      | 3/8-NPTF  | —      | 1/4 NPTF  |

| Para usar con               | Nº pedido    | Velo-<br>cidades | Volumen y presión         |     | Presión        |     | Esfuerzo de la palanca del depósito (kg) | Capacidad de aceite (cm³) | Capacidad útil de aceite (cm³) | Puerto de aceite (pulg.) | Peso del producto (kg) |
|-----------------------------|--------------|------------------|---------------------------|-----|----------------|-----|--|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|
|                             |              |                  | Volumen por carrera (cm³) |     | máxima (bares) |     |  |                           |                                |                          |                        |
| Cilindros de acción simple* | <b>P157</b>  | 2                | 10,7                      | 2,6 | 97             | 700 | 64                                       | 2491                      | 2245                           | 3/8-NPTF                 | 11,8                   |
|                             | <b>P159</b>  | 2                | 42,6                      | 2,6 | 22             | 700 | 64                                       | 2491                      | 2245                           | 3/8-NPTF                 | 11,8                   |
| Cilindros de acción doble** | <b>P300</b>  | 2                | 42,6                      | 2,6 | 22             | 700 | 64                                       | 5.700                     | 5081                           | 3/8-NPTF                 | 25,1                   |
|                             | <b>P460</b>  | 2                | 120,5                     | 4,6 | 22             | 700 | 41                                       | 9.500                     | 7539                           | 3/8-NPTF                 | 24,9                   |
| Cilindros de acción simple* | <b>P157D</b> | 2                | 10,7                      | 2,6 | 97             | 700 | 64                                       | 2491                      | 2245                           | 3/8-NPTF                 | 13,1                   |
|                             | <b>P159D</b> | 2                | 42,6                      | 2,6 | 22             | 700 | 64                                       | 2491                      | 2245                           | 3/8-NPTF                 | 12,7                   |
| Cilindros de acción doble** | <b>P300D</b> | 2                | 42,6                      | 2,6 | 22             | 700 | 64                                       | 5.700                     | 5081                           | 3/8-NPTF                 | 25,9                   |
|                             | <b>P460D</b> | 2                | 120,5                     | 4,6 | 22             | 700 | 41                                       | 9.500                     | 7539                           | 3/8-NPTF                 | 26,3                   |

BP = Baja presión

AP = Alta presión

\* La bomba incluye una válvula de dos vías.

\*\* La bomba incluye una válvula de cuatro vías.